



## MODALITÉS DE CONTRÔLE DES CONNAISSANCES

### Composante : IUTMS Année 2023/2024

Passage en conseil d'IUT le : 15 juin 2022 et passage en CFVU le : 19 septembre 2023

Type de diplôme : <i>Licence professionnelle</i>	Code VDI : TALPMIA/300
Mention : Métiers de l'industrie : industrie aéronautique	Code VET : TAPP3/500 (FA)
Parcours : Maintenance des systèmes avioniques (MSA)	

	Compensation	Obtention de l'année et affichage des notes et résultats
Résultat à l'année :	Oui	Admis si note à l'année >= à 10/20
Note à l'année:	Oui	moyenne de l'ensemble des Ues de l'année
Note au semestre	Oui	
Résultat au semestre	Oui	

Valorisation de l'ABJ :	<input type="checkbox"/> Neutralisation	<input checked="" type="checkbox"/> Note à zéro
Valorisation de l'ABI :	<input type="checkbox"/> Neutralisation	<input checked="" type="checkbox"/> Note à zéro

Enseignement évalué										Session unique			
Libellé du semestre	UE	ECUE	O=obligatoire F= facultative/ X= à choix	ECTS	Coef	Nombre d'heure par Nature				CCI avec épreuve de remplacement (seconde chance - voir ROD LP)			
						CM	TD	TP	à distance	Nature (Ecrit, oral, TP, TD... distanciel écrit, distanciel oral...)	Nombre minimum	Nombre maximum	Durées Moyennes
Semestre impair (5)	Outils pour l'expression scientifique et technique	0	0	9	9	0	100	4					
		Outils mathématiques			3	0	24	0		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h
		Communication et pratiques socio-professionnelles			3	0	30	0		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h
		Adaptation de parcours (EEA ou culture aéro)			0	0	16	4		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h
		Anglais professionnel, TOEIC			3	0	30	0		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h
Mécanique appliquée à l'aéronautique 1	0	0	0	4,5	4,5	0	44	0					
		Mécanique générale et du vol			2,5	0	24	0		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h
		Mécanique des fluides, Hydraulique			2	0	20	0		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h
Technologie de l'aéronef 1	0	0	0	8	8	0	52	12					
		Commande des systèmes aéronautiques			2	0	18	0		Ecrit, oral, distanciel	1	5	30min à 4h

		Avionique 1			5	0	24	12		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h	
		Rayonnements			1	0	10	0		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h	
		<b>Organisation de la maintenance des aéronefs : réglementation, publications, méthodes</b>	0	0	5,5	5,5	0	56	10		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h
		<b>Maintenance des structures mécaniques aéronautiques : Méthodes CND</b>	0	0	3	3	0	16	24		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h
<b>Semestre pair (6)</b>														
		<b>Mécanique appliquée à l'aéronautique 2</b>	0	0	4	4	0	34	16					
		Aérodynamique			3	3	0	20	16		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h
		Propulsion - Systèmes tournants			1	1	0	14	0		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h
		<b>Technologie de l'aéronef 2</b>	0	0	5	5	0	20	24					
		Avionique 2			2	2	0	0	12		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h
		Electrification de l'aéronefs			3	3	0	20	12		<i>Ecrit, oral, distanciel</i>	1	5	30min à 4h
		<b>Projet tuteuré (120 heures)</b>	0	0	6	6					<i>Oral</i>	1	1	1h
		<b>Période en entreprise</b>	0	0	15	15					<i>Oral</i>	1	1	1h

obligatoire O  
facultatif F  
à choix X  
bonus B